



Erstes wandmontierbares 50-kW-Schnellladegerät auf dem Markt



1x 50 kW an einem Fahrzeug oder 2 x 25 kW zwei Fahrzeuge parallel



Innen- und Außeninstallation



Niedriger Geräuschpegel <50 dBA (im Silent-Modus) ⁽¹⁾

Bis zu **97%**
Wirkungsgrad bei Vollast

Kontinuierliches Laden mit
150 A

Bidirektionales
natives Design



(1) Standard-Umgebungsbedingungen (20° C, bei einem Abstand von 3 m)

Systemspezifikationen

DC-Schnittstellen	CCS1 und CCS2 (150 A) CHAdeMO (125 A)
Last- und Lademanagement	Intelligente, dynamische Zuordnung von Leistungsmodulen und Verteilung der Ladeleistung auf Ladepunkte
Betriebstemperatur	-30° bis zu +55° C
Betriebshöhe	≤ 4.000 m ü. d. M.* <small>*Bei Konfiguration mit CHAdeMO-Kabeln ist die maximale Installationshöhe auf 2.000 m ü. d. M. begrenzt.</small>
Umgebungsbedingungen, bei der Lagerung	-40° bis zu +55° C
Umgebungsbedingungen, beim Transport	-40° bis zu +70° C
Luftfeuchtigkeit (im Betrieb, Lagerung)	10% - 95% relativ (nicht kondensierend)
Effizienz	bis zu 97%
Schutzklasse (IEC 61140)	Klasse I (Schutzleiteranschluss)
Verschmutzungsgrad der Umgebung (IEC 61664-1)	Klasse 4
Geräuschemission	< 50 dBA* <small>*Standardumgebungsbedingungen (20° C, 3 m Abstand)</small>
Installationsort	Installation im Innen- und Außenbereich
Art der Installation	Wandmontage oder Standfuß (optionaler Fundamentsockel aus Beton)
Schutzart	IP54
Schlagfestigkeit	IK10 gemäß IEC 62262
Maße (H x B x T)	1300 x 520 x 250 mm
Gewicht	95 - 145 kg* <small>*Abhängig von der Konfiguration</small>
Zugänglichkeit	Barrierefreier Zugang
Benutzeroberfläche	10,1-Zoll -Touchscreen
Remote management	Zugriff, Diagnose, Software-Aktualisierungen aus der Ferne

Stromversorgung

AC-Nennspannung (RMS)	400 V -15% +10%
Maximaler AC-Eingangsstrom (RMS)	90 A
Frequenz	50 Hz 60 Hz
Art des Netzwerks	3-phasig TN-C TN-S TN-C-S TT
Leistungsfaktor	> 0,99 @ Vollast
Regelbarer Leistungsfaktor-Bereich	±0,95
THDi (Gesamtharmonische Verzerrung)	< 5% @ Vollast
Effizienz	bis zu 97% @ Vollast
Überspannungskategorie	OVC III, DIN EN 60664-1
Integrierter koordinierter Blitzschutz (SPD)	Type 1 + 2 + 3
Standby-Stromverbrauch	25 W* *Ohne Zahlungsterminal

Ladeschnittstellen

Maximale Gesamt-DC-Ausgangsleistung	50 kW beim Laden eines Fahrzeugs 2x 25 kW im Parallellademodus bei 2 Fahrzeugen
Ausgangs-DC-Spannungsbereich	150 Vdc - 1000 Vdc
Ladeanschlussmöglichkeiten	CCS1 und CCS2 (150 A) CHAdeMO (125 A)
Kabellänge	4,45 m mit Kabelmanagementsystem (CMS)

Konfigurationsoptionen

Branding	Design-Front mit rückseitigem Druck
Kabelmanagementsystem (CMS)	Obligatorische Option für das 4,45-m-Ladekabel, für eine höhere Benutzerfreundlichkeit
Montageoptionen	Wandmontage oder Standfuß
Zahlungssystem	Wählen Sie zwischen verschiedenen Kartenlesegeräten für Kreditkarten oder EC-Karte
Eichrecht	Gleichstrommessgeräte nach deutschem Eichrecht erhältlich
Parametrisierung von Geräuschpegeln	Maximaler Geräuschpegel für Tag- und Nachtbetrieb parametrierbar (z. B. für den Einsatz in stillen Bereichen)
Mehrsprachiges System	Benutzeroberfläche in 27 Sprachen

Normen, Compliance und Standards

DC-Standardprotokoll (Kommunikation mit dem Fahrzeug)	CCS1/2: SAE J1772 / EN 61851-24/DIN SPEC 70121; ISO 15118 CHAdeMO 1.2;
RFID-System	ISO/IEC 14443A: MIFARE Classic EV1 ⁴⁾ , MIFARE Classic, MIFARE Mini, MIFARE DESFire EV1 ¹⁾ , MIFARE Plus S ²⁾ , X ²⁾ , MIFARE Pro X ¹⁾ , MIFARE Smart MX ¹⁾ , MIFARE Ultralight, MIFARE Ultralight C ³⁾ , MIFARE Ultralight EV1 ⁴⁾ , NTAG2xx ⁴⁾ , PayPass ¹⁾ , SLE44R35 ¹⁾ , SLE66Rxx (my-d move) ¹⁾ , LEGIC Advant ¹⁾ <small>1)nur UID 2)Sicherheitsstufenunterstützung 3)ohne Verschlüsselung 4)r/w erweiterte Sicherheitsoptionen auf Anfrage erhältlich</small>
Netzwerkverbindungen	Mobile 4G LTE/2G, Ethernet 10/100Base-TX
Kommunikationsprotokoll für die Ladeinfrastruktur	Open Charge Point Protocol (OCPP) 1.6 JSON
Zertifizierungen	TÜV Süd CB DE3-D0030
EU-Richtlinie	2014/53/EU (RED), 2011/65/EU (ROHS2), 2015/863/EU (ROHS3), 2012/19/EU (WEEE), 1907/2006 (REACH VERORDNUNG);
Elektrische Sicherheit	IEC 61851-1, IEC 61851-23, IEC 61439-7 (gemäß den Anforderungen der IEC 61851-Reihe), IEC 62311;
RED	ETSI EN 301 330, ETSI EN 301 511, ETSI EN 301 908-1, ETSI EN 301 893, ETSI EN 301 328;
EMC	EN 61000-6-4, EN 61000-6-2, IEC 61851-21-2 (Industrienumgebungen), ETSI EN 301 489-1, ETSI EN 301 489-3; ETSI EN 301 489-52;